



Équipages :

- *BAILLIERE Maxime & CLEMENT Christelle*
- *BAILLIERE Hervé & BAILLIERE Elisabeth*

SOMMAIRE

www.max-racing-motorsport.com

- 4 – Présentation des pilotes
- 8 – Présentation des copilotes
- 12 – Présentation de l'assistance
- 13 – Présentation de l'association
- 14 – Présentation des voitures
- 16 – Le budget
- 17 – Le partenariat
- 18 – Les atouts
- 22 – Les objectifs
- 24 – Espace presse
- 32 – Coupon réponse



LES PILOTES

Nom : BAILLIERE

Prénom : Maxime

Téléphone : 06 18 85 46 06

E-mail : mbailliere@sfr.fr

Date de naissance : 29/04/1994

Profession : Mécanicien
Porsche Vélizy

*8^{ème} apprenti de France
Olympiades des Métiers 2015*

Loisirs : Rallye, football



- **Début en rallye**

(Assistance) : Mars 2004

- **Début en rallye**

(Copilote) : Mai 2010

- **Début en rallye**

(Pilote) : Juillet 2012

Rallye Vallée du Cher 2016



PALMARES



Renault Clio Ragnotti N3

Saison 2016

- Vallée du Cher : 5^{ème} scratch, 2^{ème} de groupe, **1^{er} de classe**



Renault Clio RS2 F2014

Saison 2015

- Le Mans : 18^{ème} scratch, 9^{ème} de groupe, 8^{ème} de classe
- Chinon : 12^{ème} scratch, 4^{ème} de groupe, 4^{ème} de classe
- Dijon : 21^{ème} scratch, 6^{ème} de groupe, 4^{ème} de classe



Porsche 911 SC Groupe 4

Saison 2015

- Préparation mécanique de la voiture
- Copilote à la Finale Coupe de France VHC 2015 à Samer
- 2^{èmes} au scratch
- Classement final : Champions de France Groupe 4



Renault Clio RS1

Saison 2014

- Chalon : 27^{ème} scratch, 7^{ème} de groupe, 5^{ème} de classe
- Dijon : 22^{ème} scratch, 6^{ème} de groupe, **3^{ème} de classe**
- Avallon : 30^{ème} scratch, 9^{ème} de groupe, 5^{ème} de classe



Peugeot 106 N2

Saison 2013

- Boucles de Seine : 26^{ème} scratch, 8^{ème} de groupe, **1^{er} de classe**
- Envermeu : 20^{ème} scratch, 5^{ème} de groupe, **2^{ème} de classe**
- Routes du Nord : 25^{ème} scratch, 6^{ème} de groupe, **2^{ème} de classe**

Saison 2012

- Boucles de Seine : 5^{ème} de classe

LES PILOTES

Nom : BAILLIERE

Prénom : Hervé

Téléphone : 06 87 82 31 44

E-mail : hbailliere@sfr.fr

Date de naissance : 25/07/1966

Profession : Chargé d'affaires
AGENCELEC-AUCLAIR

Loisirs : Rallye, football



- **Début en rallye (Pilote et Assistance) :** Février 2004

Rallye du Mont-Blanc 2015



DAVID-GIANIOS.COM

PALMARES



Porsche 911 S 2.4L Gr. IV

Saison 2010

- Dijon : 4^{ème} scratch
- Routes du Nord : 5^{ème} scratch

Saison 2009

- Mont-Blanc : 4^{ème} scratch, 2^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Drôme : 9^{ème} scratch, 5^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Mâcon : 4^{ème} scratch, 2^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Dijon : 3^{ème} scratch, 1^{er} groupe, 1^{er} classe
- Lyon Charbo : 5^{ème} scratch, 3^{ème} groupe, 1^{er} classe

Saison 2008

- Vice-Champion de France Groupe 4
- Finale Var : 7^{ème} scratch, 3^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Drôme : 11^{ème} scratch, 6^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Mâcon : 3^{ème} scratch, 3^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Dijon : 1^{er} scratch, 1^{er} groupe, 1^{er} classe

Saison 2007

- La Rochelle : 4^{ème} scratch, 3^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Mont-Blanc : 15^{ème} scratch, 9^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Drôme : 11^{ème} scratch, 10^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Ain Jura : 2^{ème} scratch, 2^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Mâcon : 9^{ème} scratch, 4^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Dijon : 3^{ème} scratch, 2^{ème} groupe, 1^{er} classe

Saison 2006

- Cévennes : 9^{ème} scratch, 3^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Mont-Blanc : 12^{ème} scratch, 7^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Alsace Vosges : 3^{ème} scratch
- Touquet : 6^{ème} scratch, 1^{er} groupe, 1^{er} classe

Saison 2005

- Sainte-Baume : 9^{ème} scratch, 5^{ème} groupe, 2^{ème} classe
- Alsace Vosges : 6^{ème} scratch, 2^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Mâcon : 12^{ème} scratch

Saison 2004

- Rouergue : 13^{ème} scratch, 11^{ème} groupe, 6^{ème} classe
- Touquet : 7^{ème} scratch



Porsche 911 SC 3.0L Gr. IV

Saison 2015

- Champions de France Groupe 4
- Finale Samer : 2^{ème} scratch, 2^{ème} groupe, 2^{ème} classe
- Mont-Blanc : 4^{ème} scratch, 4^{ème} groupe, 3^{ème} classe
- La Drôme : 4^{ème} scratch, 4^{ème} de groupe, 4^{ème} classe
- Touquet : 3^{ème} scratch, 2^{ème} groupe, 1^{er} classe

Saison 2014

- Finale la Rochelle : 5^{ème} scratch, 4^{ème} groupe, 3^{ème} classe
- Mont Blanc : 25^{ème} scratch, 13^{ème} groupe, 6^{ème} classe
- Mâcon : 13^{ème} scratch, 1^{er} de groupe, 1^{er} classe
- Lyon Charbo : 3^{ème} scratch, 2^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Bordeaux : 5^{ème} scratch, 2^{ème} groupe, 2^{ème} classe

Saison 2013

- Mont-Blanc : 16^{ème} scratch, 10^{ème} groupe, 5^{ème} classe
- La Drôme : 6^{ème} scratch

Saison 2012

- Finale Bourbonne : 7^{ème} scratch, 5^{ème} groupe, 4^{ème} classe
- Mont-Blanc : 4^{ème} scratch, 4^{ème} groupe, 2^{ème} classe
- Touquet : 3^{ème} scratch, 3^{ème} groupe, 3^{ème} classe

Saison 2011

- Finale la Rochelle : 6^{ème} scratch, 6^{ème} groupe, 4^{ème} classe
- Touquet : 7^{ème} scratch, 6^{ème} groupe, 4^{ème} de classe



LES COPILOTES

Prénom : Christelle

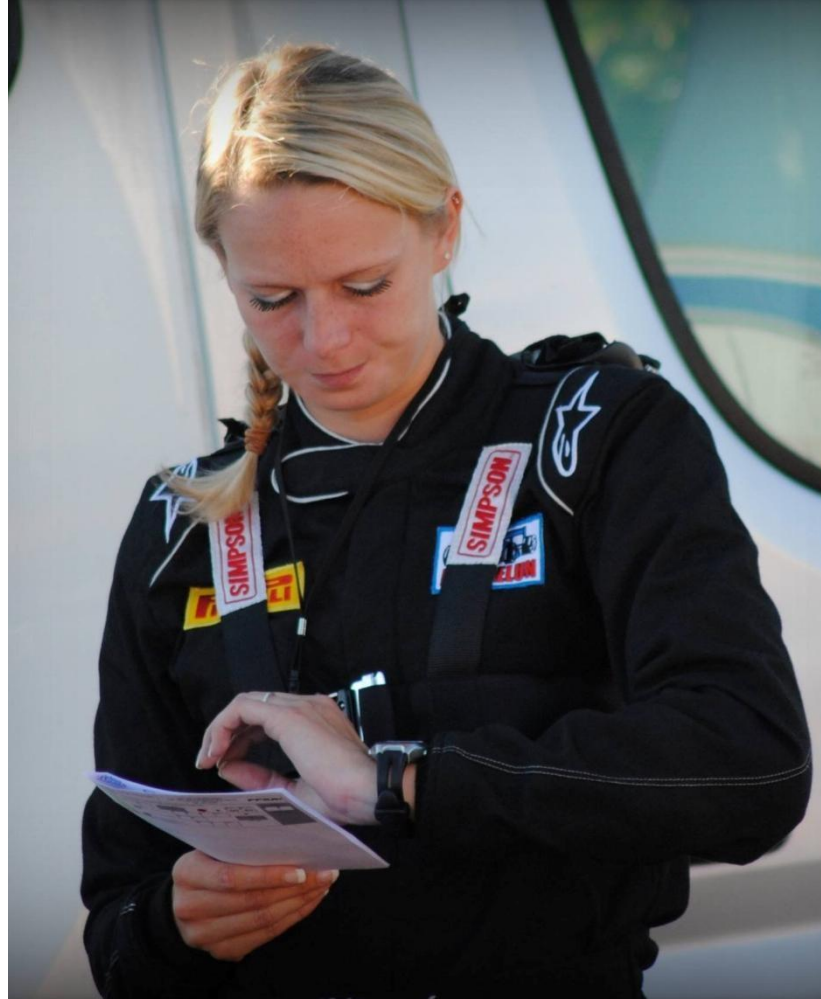
Téléphone : 06 11 46 71 30

E-mail : christelleclement1@gmail.com

Date de naissance : 16/02/1993

Profession : Assistante marketing
Parc Tréville - Intermarché

Loisirs : Gymnastique rythmique,
Automobile, mécanique



- **Début en rallye (Copilote et Assistance) :** Février 2013

Rallye de la Drôme 2016



PALMARES



Renault Clio Ragnotti N3

Saison 2016

- Vallée du Cher : 5^{ème} scratch, 2^{ème} de groupe, 1^{er} de classe



Renault Clio RS2 F2014

Saison 2015

- Le Mans : 18^{ème} scratch, 9^{ème} de groupe, 8^{ème} de classe
- Chinon : 12^{ème} scratch, 4^{ème} de groupe, 4^{ème} de classe
- Dijon : 21^{ème} scratch, 6^{ème} de groupe, 4^{ème} de classe



Renault Clio RS1 F2014

Saison 2014

- Chalon : 27^{ème} scratch, 7^{ème} de groupe, 5^{ème} de classe
- Dijon : 22^{ème} scratch, 6^{ème} de groupe, 3^{ème} de classe
- Avallon : 30^{ème} scratch, 9^{ème} de groupe, 5^{ème} de classe



Peugeot 106 N2

Saison 2013

- Boucles de Seine : 26^{ème} scratch, 8^{ème} de groupe, 1^{er} de classe
- Envermeu : 20^{ème} scratch, 5^{ème} de groupe, 2^{ème} de classe
- Routes du Nord : 25^{ème} scratch, 6^{ème} de groupe, 2^{ème} de classe

Gymnastique Rythmique

- 2003 : Championnat du Monde à Lisbonne

2004 – 2008 (Sport Etudes au Pôle France Evry)

- 2006 (Dreux) : Championne de France en ensemble
- 2008 (Nantes) : Vice-Championne de France en ensemble
- Démonstrations : Paris 2012, Famillathlon, Nuit des Sports

2009 – 2012 (FSCF)

- 2009 (Sainte Geneviève des Bois) : Championne de France
- 2010 (Caluire) : Championne de France
- 2011 (Saint Denis en Val) : Championne de France
- 2012 (Châlons en Champagne) : Vice-Championne de France



LES COPILOTES

Nom : BAILLIERE

Prénom : Elisabeth

Téléphone : 06 76 74 71 19

E-mail : ebailliere@sfr.fr

Date de naissance : 18/11/1961

Profession : Représentante commerciale
BERNER

Loisirs : Automobile



- **Début en rallye (Copilote et Assistance) :** Février 2004

Rallye Lyon Charbonnières 2015





Porsche 911 S 2.4L Gr. IV

Saison 2010

- Dijon : 4^{ème} scratch
- Routes du Nord : 5^{ème} scratch

Saison 2009

- Mont-Blanc : 4^{ème} scratch, 2^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Drôme : 9^{ème} scratch, 5^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Mâcon : 4^{ème} scratch, 2^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Dijon : 3^{ème} scratch, 1^{er} groupe, 1^{er} classe
- Lyon Charbo : 5^{ème} scratch, 3^{ème} groupe, 1^{er} classe

Saison 2008

- Vice-Champion de France Groupe 4
- Finale Var : 7^{ème} scratch, 3^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Drôme : 11^{ème} scratch, 6^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Mâcon : 3^{ème} scratch, 3^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Dijon : 1^{er} scratch, 1^{er} groupe, 1^{er} classe

Saison 2007

- La Rochelle : 4^{ème} scratch, 3^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Mont-Blanc : 15^{ème} scratch, 9^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Drôme : 11^{ème} scratch, 10^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Ain Jura : 2^{ème} scratch, 2^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Mâcon : 9^{ème} scratch, 4^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Dijon : 3^{ème} scratch, 2^{ème} groupe, 1^{er} classe

Saison 2006

- Cévennes : 9^{ème} scratch, 3^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Mont-Blanc : 12^{ème} scratch, 7^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Alsace Vosges : 3^{ème} scratch
- Touquet : 6^{ème} scratch, 1^{er} groupe, 1^{er} classe

Saison 2005

- Sainte-Baume : 9^{ème} scratch, 5^{ème} groupe, 2^{ème} classe
- Alsace Vosges : 6^{ème} scratch, 2^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Mâcon : 12^{ème} scratch

Saison 2004

- Rouergue : 13^{ème} scratch, 11^{ème} groupe, 6^{ème} classe
- Touquet : 7^{ème} scratch



Porsche 911 SC 3.0L Gr. IV

Saison 2015

- Champions de France Groupe 4
- Finale Samer : 2^{ème} scratch, 2^{ème} groupe, 2^{ème} classe
- Mont-Blanc : 4^{ème} scratch, 4^{ème} groupe, 3^{ème} classe
- La Drôme : 4^{ème} scratch, 4^{ème} de groupe, 4^{ème} classe
- Touquet : 3^{ème} scratch, 2^{ème} groupe, 1^{er} classe

Saison 2014

- Finale la Rochelle : 5^{ème} scratch, 4^{ème} groupe, 3^{ème} classe
- Mont Blanc : 25^{ème} scratch, 13^{ème} groupe, 6^{ème} classe
- Mâcon : 13^{ème} scratch, 1^{er} de groupe, 1^{er} classe
- Lyon Charbo : 3^{ème} scratch, 2^{ème} groupe, 1^{er} classe
- Bordeaux : 5^{ème} scratch, 2^{ème} groupe, 2^{ème} classe

Saison 2013

- Mont-Blanc : 16^{ème} scratch, 10^{ème} groupe, 5^{ème} classe
- La Drôme : 6^{ème} scratch

Saison 2012

- Finale Bourbonne : 7^{ème} scratch, 5^{ème} groupe, 4^{ème} classe
- Mont-Blanc : 4^{ème} scratch, 4^{ème} groupe, 2^{ème} classe
- Touquet : 3^{ème} scratch, 3^{ème} groupe, 3^{ème} classe

Saison 2011

- Finale la Rochelle : 6^{ème} scratch, 6^{ème} groupe, 4^{ème} classe
- Touquet : 7^{ème} scratch, 6^{ème} groupe, 4^{ème} de classe



L'ASSISTANCE



« Une passion familiale »

Michel Baillière, Anne-Marie Baillière, Hervé Baillière, Elisabeth Baillière, Maxime Baillière et Christelle Clément



Créée en 2007, l'association a pour objet de gérer une écurie de sport automobile bénévole :

- Trouver des sponsors
- Préparer des automobiles pour la course
- Organiser et gérer la logistique de l'équipe sur les courses
- Organiser et effectuer les reconnaissances des rallyes de l'équipe



Créé en 2013, le **site Internet** nous permet de présenter le team. Il regroupe photos, vidéos, résumés des rallyes et partenaires.

www.max-racing-motorsport.com

- Taux de rebond : 24%
- Toute catégorie d'âge
- Hommes et femmes
- Site visité également depuis l'étranger
- Supports variés



Créée en 2013, la **page Facebook** nous permet de communiquer toutes les informations actuelles ou à venir.

www.facebook.com/maxracingmotorsport

- Près de 3 000 mentions « j'aime »
- Environ 100 mentions « j'aime » pour toute nouvelle publication
- Environ 2 850 personnes atteintes
- Hommes et femmes
- Page visitée également depuis l'étranger



Créée en 2013, la **chaîne YouTube** nous permet de partager les caméras embarquées ou encore les montages-résumés.

www.youtube.com/maxracingmotorsport

- Près de 70 abonnés
- Environ 60 000 vues
- 80 vidéos ou montages publiés

Hors du Web, nous communiquons également sur différents supports tels que, le camion d'assistance, la voiture de course et les tenues vestimentaires.



Une Clio Ragnotti évoluant dans la classe 3 du groupe N

Moteur

Type du moteur	4 cylindres en ligne
Energie	Essence
Disposition	Transversal avant
Alimentation	Siemens
Matériaux	Culasse alu/Bloc fonte
Distribution	Arbres à cames en tête
Nombre de soupapes	4 par cylindre
Cylindrée	1998 cm ³
Puissance	190 chevaux à 7212 tr/min
Couple	22 m.kg à 5412 tr/min

Transmission

Boîte de vitesse	5 rapports crabots
Type	Traction
Direction	Crémaillère hydraulique assistée
Suspensions avant/arrière	Bilstein retarés via rouge
Freins avant et arrière	Avant et Arrière : Disques Groupe N Plaquettes CL
Pneus avant et arrière	15 ou 16 pouces



Une Porsche 911 SC évoluant dans la classe C8 du groupe 4

Moteur

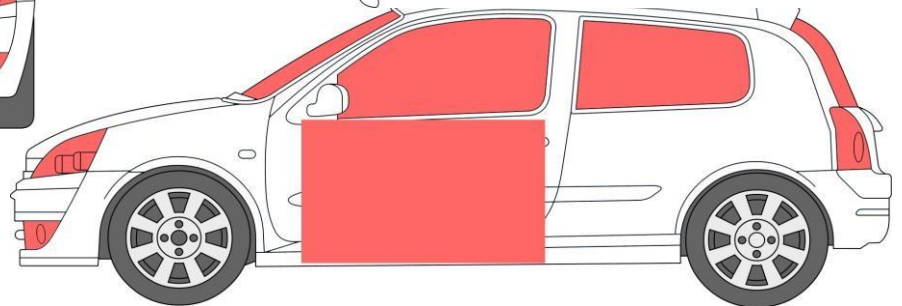
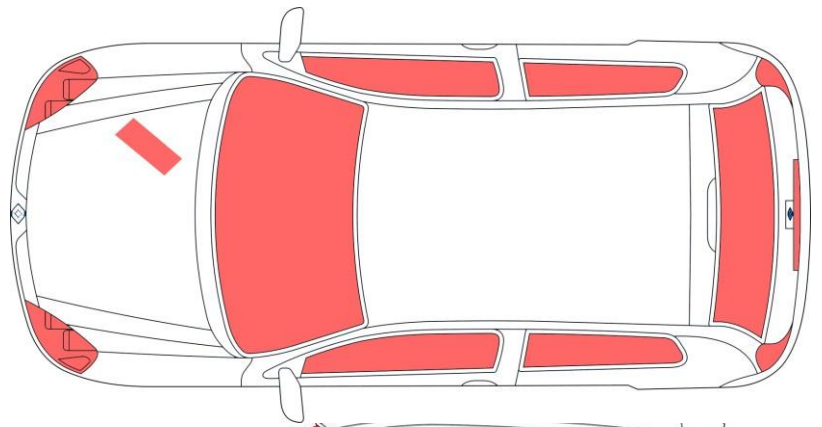
Type du moteur	6 cylindres à plat
Energie	Essence
Disposition	Longitudinal arrière
Alimentation	Bosch
Matériaux	Tout aluminium
Distribution	Chaîne séparée
Nombre de soupapes	2 par cylindre
Cylindrée	2998 cm ³
Puissance	285 chevaux à 7800 tr/min
Couple	26 m.kg à 5500 tr/min

Transmission

Boîte de vitesse	5 rapports manuels
Type	Propulsion
Direction	Crémaillère non assistée
Suspensions avant/arrière	Origine retarée
Freins avant et arrière	Avant et Arrière : Disques ventilés percés Etriers 4 pistons
Pneus avant et arrière	15 pouces

LE BUDGET

DEPENSES				
DESIGNATIONS	REFERENCES	PU TTC	QTE	PT TTC
Voitures				
Voiture	Clio Ragnotti N3	30 000,00 €	1	30 000,00 €
Voiture	Porsche 911 SC Gr 4	80 000,000€	1	80 000,00€
Entretien et réparation	Pièces / Main d'oeuvre	8 000,00 €	2	16 000,00 €
SOUS-TOTAL				126 000,00 €
Administratif				
Licences pilotes	FFSA Nationale	420,00 €	2	840,00 €
Licences copilotes	FFSA Régionale	250,00 €	2	500,00 €
Création de site internet	Christelle	300,00 €	1	300,00 €
Publicité et Développement	Christelle	300,00 €	1	300,00 €
Cotisations ASA	ASA Melun - Champagne	50,00 €	4	200,00 €
Engagements rallyes	Par rallye	650,00 €	12	7 800,00 €
SOUS-TOTAL				9 940,00 €
Equipement pilotes et copilotes				
Casques	Stilo Trophy DES	500,00 €	4	2 000,00 €
Combinaisons	Alpinestars/Sparco	450,00 €	4	1 800,00 €
Cagoules	RRS/Alpinestars	34,00 €	4	136,00 €
Gants	Alpinestars/Sparco	95,00 €	2	190,00 €
Bottines	Sparco	90,00 €	4	360,00 €
Hans	Club Series 2	600,00 €	4	2 400,00 €
Sous vêtement haut	RRS/Alpinestars	75,00 €	4	300,00 €
Chaussettes	Sparco/Alpinestars	18,00 €	4	72,00 €
Radio	Stilo Trophy DES	165,00 €	2	330,00 €
SOUS-TOTAL				7 588,00 €
Accessoires et outillages				
Extincteurs	Zero 2000 2Kg	270, 00 €	1	270,00 €
Stand (tente)	6x3m	1 000,00 €	1	1 000,00 €
Bache de sol	6x6m	150,00 €	1	150,00 €
Servante équipée	Berner	2 000,00 €	1	2 000,00 €
Clé dynamométrique	Berner	193,00 €	1	193,00 €
Clé à choc batterie	Berner	452,00 €	1	452,00 €
Cric rouleur 1,5 tonnes	KS Tools	150,00 €	1	150,00 €
Chandelles bas de caisse	KS Tools	199,00 €	2	398,00 €
Compresseur portable manomètre	Berner	149,00 €	1	149,00 €
SOUS-TOTAL				4 762,00 €
Consommables				
Pneus	Sec, pluie et mixte	300,00 €	30	9 000,00 €
Essence	Par rallye	250,00 €	12	3 000,00 €
Hébergement	Par rallye (6 pers.)	500,00 €	12	6 000,00 €
Essence	Par reconnaissances	250,00 €	12	3 000,00 €
Hébergement	Par recos (2 pers.)	150,00 €	12	1 800,00 €
Frais annexes	Par rallye	250,00 €	12	3 000,00 €
SOUS-TOTAL				25 800,00 €
TOTAL DEPENSES				179 090,00€
RECETTES				
Apport personnel	Pilotes et copilotes	14 500,00 €	2	29 000,00 €
Apport familial	Parents-Grands Parents	15 200,00 €	1	15 200,00 €
Partenaires	Sponsors	1 000,00 €	10	10 000,00 €
TOTAL RECETTES				49 200,00 €



Les emplacements en rouge ne sont pas disponibles car ils sont réservés à l'organisation ou à la sécurité du rallye.

Exemple de tarification :

- Capot avant : 800€
- Aile avant droite/aile avant gauche : 300€/300€
- Aile arrière droite/aile arrière gauche : 400€/400€
- Rétroviseur droit/rétroviseur gauche : 50€/50€
- Pare chocs avant/pare chocs arrière : 150€/150€
- Coffre arrière : 250€
- Toit : 200€

TOTAL : 3 050€

Vous pouvez nous soutenir financièrement ou en matériel, nous sommes à la recherche de sponsors pour :

- Les engagements aux épreuves
- Les frais de déplacements
- Le carburant
- Les huiles
- Les pneumatiques
- Les diverses pièces de compétition et d'entretien

Votre participation peut se faire sous deux formes :

- Un virement bancaire ou chèque à l'ordre de notre association :
Max Racing Motorsport (Un reçu vous sera délivré pour votre comptabilité)
- Un devis de préparation de l'auto à votre entête et facturation



DEVENIR PARTENAIRE C'EST :

Visibilité sur Internet : site Internet, Facebook, YouTube

**Etre vu et reconnu par le public national et européen
présent lors des épreuves**

Image dynamique à travers un support original

Des retombées médiatiques importantes

Economies d'impôts (60% des dons)*

Photos, articles de presse, magazines

Assister aux compétitions

Reportages télévisés

** En France, les sommes versées par des sponsors sont considérées comme des « dépenses destinées à promouvoir l'image de votre entreprise » et sont déductibles de leur résultat imposable (article 391.7 du Code Général des Impôts).*

VISIBILITE :

Equipements vestimentaires

Parc fermé

Voiture de course

Trajets

Site Internet

Camion d'assistance

Public

Chaîne YouTube

Page Facebook

Parc assistance



RETOMBEES MEDIATIQUES LOCALES ET/OU NATIONALES

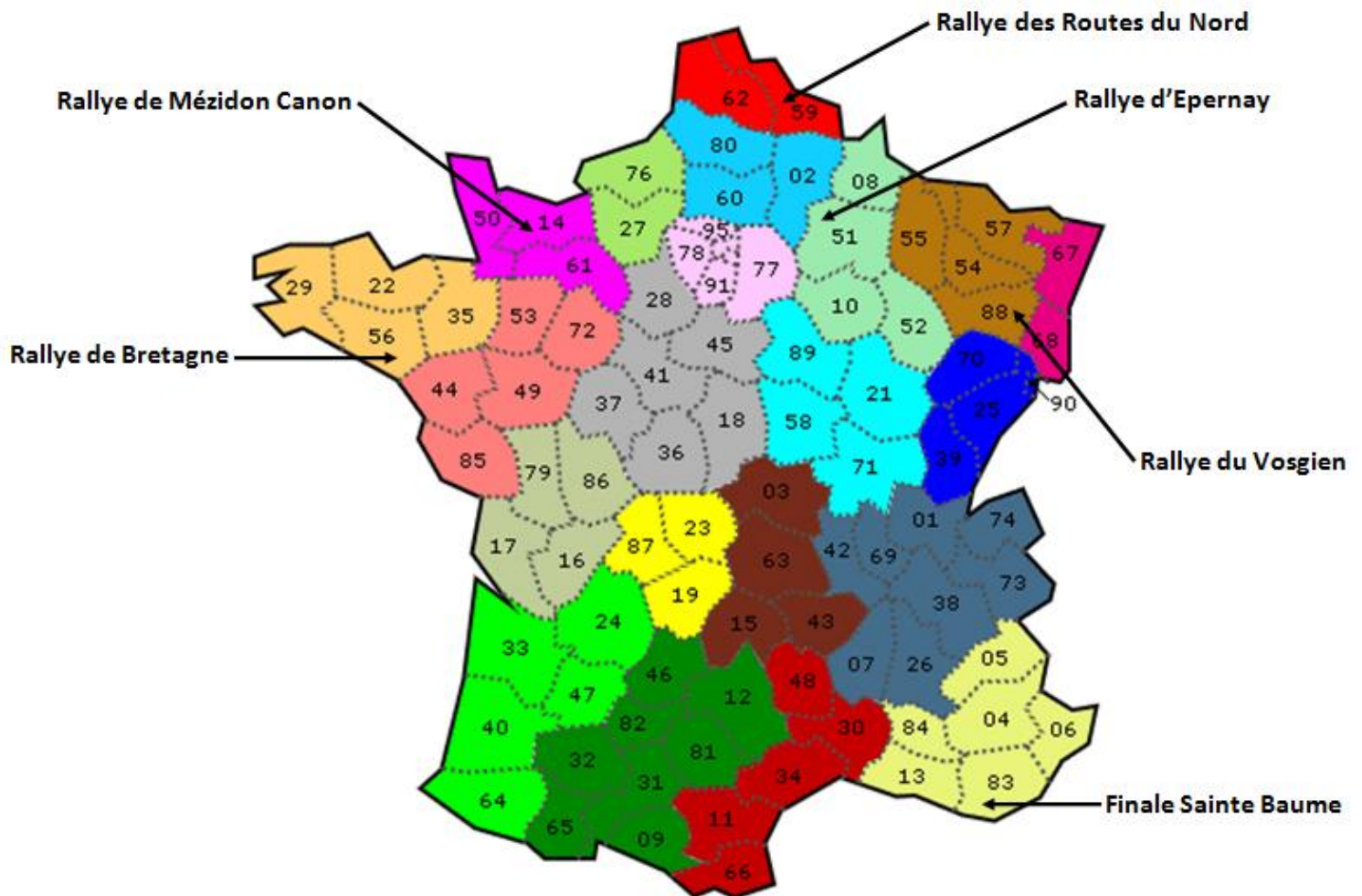
Nos équipages évoluant dans **tout l'hexagone**, vous vous assurez une visibilité dans la région entière et une augmentation de votre **notoriété**. Le succès grandissant des épreuves automobiles sur route conduit à un nombre sans cesse croissant de spectateurs à vivre ces épreuves. On peut estimer que, pour la saison 2017, plus de **7 000 personnes** suivront le déroulement de chaque course. La répétition des passages devant le public, le nombre important de spectateurs qui visitent les stands, font que les messages publicitaires figurant sur le véhicule sont visualisés plusieurs fois et leurs impacts sur la mémoire sont assurés. Le véhicule de course est actuellement un **support publicitaire** de qualité, appelé à un bel avenir compte tenu de l'engouement du public pour ce sport en plein développement. Nous pouvons vous assurer que votre message publicitaire bénéficiera des meilleures conditions d'accroche pour **valoriser** votre société. De plus, lors de chaque course, la présentation de tous les sponsors sera faite par micro.



Maxime et Christelle

- Coupe de France des Rallyes 2017

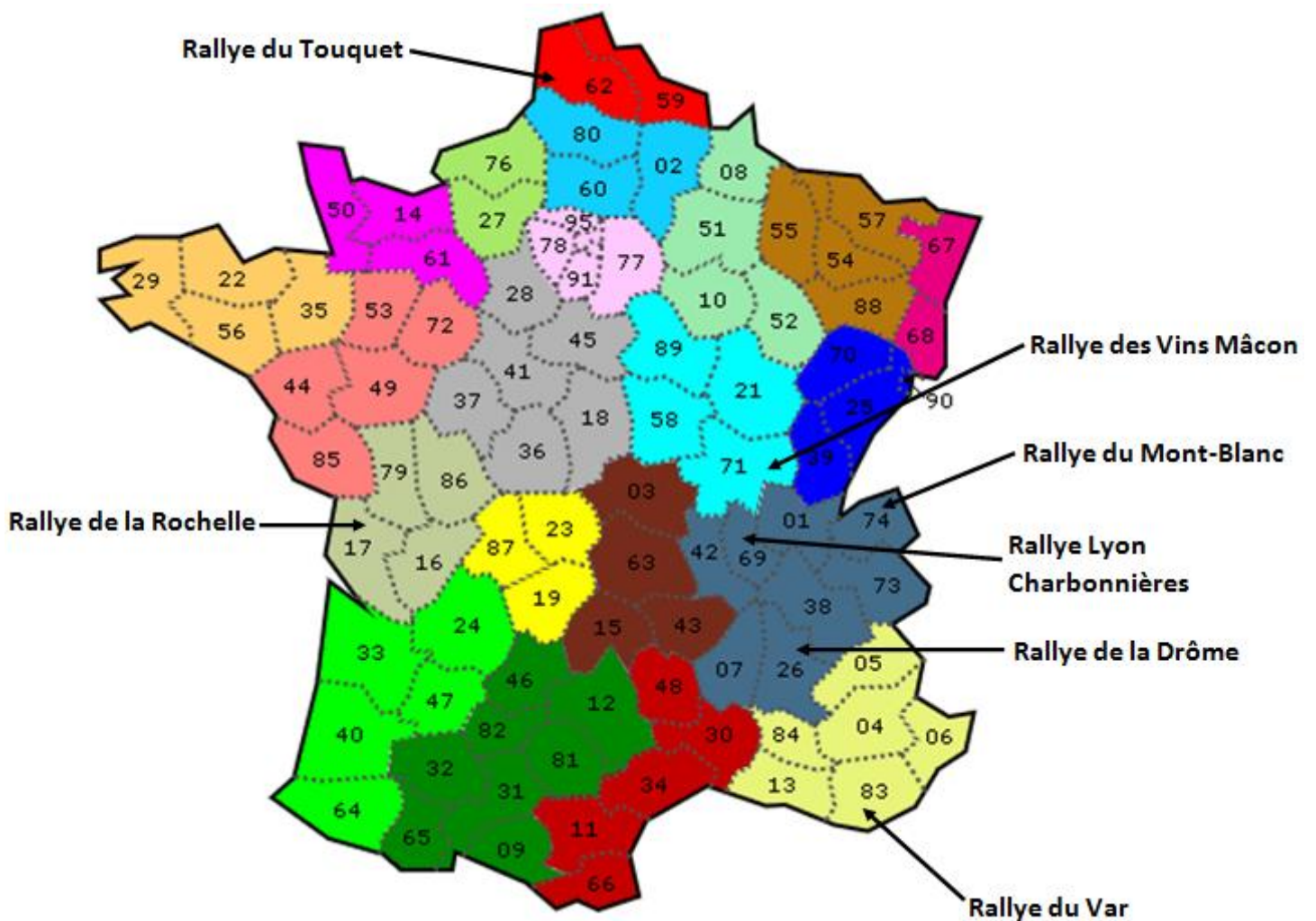
- Rallye des Routes du Nord : Du 24 au 26 Février 2017
- Rallye d'Épernay : Du 1^{er} au 2 Avril 2017
- Rallye de Mézidon-Canon : Du 20 au 21 Mai 2017
- Rallye de Bretagne : Du 23 au 24 Juin 2017
- Rallye du Vosgien : Du 22 au 24 Septembre 2017
- Finale Coupe de France Sainte Baume : Du 14 au 15 Octobre 2017



Hervé et Elisabeth

- Championnat de France des Rallyes VHC 2017

- Rallye du Touquet : Du 16 au 18 Mars 2017
- Rallye Lyon Charbonnières : Du 21 au 22 Avril 2017
- Rallye des Vins Mâcon : Du 2 au 4 Juin 2017
- Rallye de la Drôme : Du 15 au 16 Juillet 2017
- Rallye du Mont-Blanc : Du 1^{er} au 2 Septembre 2017
- Rallye de la Rochelle : Du 3 au 5 Novembre 2017
- Rallye du Var : Du 24 au 26 Novembre 2017



ESPACE PRESSE

ARTICLES 2003

Rallye du PAC 2003 (La Vie de l'Auto)

Un couple dans la "course"

Seul équipage français à avoir effectué la totalité du parcours, Elisabeth Simon et Hervé Baillière ont terminé à la 12^e place pour leur deuxième participation : «C'est plus dur qu'en 2002, souligne Hervé, ajoutant que le rythme est très soutenu, les tests de régularité s'enchaînent et il est impossible de refaire son retard sans prendre des risques, ce que je refuse de faire». Ces Parisiens, qui ont fait la quasi-totalité du Challenge Aderh cette année, ont pris beaucoup de plaisir dans ce rallye : «Samedi dans les Cévennes, nous réalisons la 5^e per-

formance et puis les spéciales sur les circuits de Lédanon et d'Alès étaient fantastiques, explique Hervé, qui qualifie l'épreuve d'énerve et fatigante.»

D'ailleurs, au terme du rallye, Elisabeth avait les traits bien tirés. Leur Porsche 911 S de 1971, qui est préparée chez le spécialiste Meznarie, a bien résisté même si une aile est à changer. L'an prochain, le couple va revenir au P.A.C. : «On aime ce type d'épreuves», répondent-ils en cœur. Mais leur priorité va être de participer au championnat VHR.



Elisa et Hervé appréhendent ce type de musc.

ARTICLES 2007

Rallye de Dijon 2007 (Echappement Classic)



Ces 911 «classiques» sont vraiment belles, à l'image de celle d'Hervé Baillière.

CLASSEMENT

12 et 13 mai. 2^e édition. Organisé par l'ASA Dijon-Côte d'Or. 8 partants. 7 classés.

SCRATCH. 1. Alfrero-Moreau (Alpine A110) 1h27'28"7 (2S/C3S) - 2. O. Tan- P. Tan (Renault 5 Alpine) à 22"3 (3/D2S) - 3. Baillière-Mlle Simon (Porsche 911S) à 4'6"2 (2S/C4S) - 4. Malsot-G. Malsot (Volvo Amazon 122S) à 6'16"4 (1S/B4S) - 5. Mr et Mme Guinchard (Opel Kadet GTE) à 6'58"6 (3/D3) - 6. Fortener-Lemire (Alfa-Romeo) à 7'34"7 (1S/B3S) - 7. Chariglione-Bozetto (Alpine A110) à 13'29"3 (2S/C3S).

ARTICLES 2010

Rallye de Dijon 2010 (Echappement Classic)

Au fil des éditions, la 5^{ème} cette année, le Rallye VHC Dijon-Côte d'Or affirme sa place au sein des épreuves appréciées des pilotes. Ils étaient un peu moins d'une vingtaine à prendre le départ, avec un plateau musclé.



Pour son premier rallye en copilote, le jeune Maxime Baillière termine à la 4^{ème} place avec son père Hervé.

Disputé en double d'un moderne, mais le précédant sur la route, ce rallye comporte quatre spéciales à parcourir à trois reprises, deux fois le samedi, une autre le dimanche. L'affrontement attendu entre l'Alpine de Rédéle et l'armada des Porsche tourne court lorsque Jean Charles se fait surprendre au freinage de la chicane installée au milieu de la première spéciale. Train avant ouvert, et aussi fracture au poignet, le pilote Alpine doit abandonner, limité par Chauvet au même endroit. Mal indiquée,

la chicane ? Christophe Terriou prend le rallye en main, et construit sa victoire sur un terrain variable et piègeux. Il signera la quasi totalité des scratches, concédant deux spéciales à Jean Pierre Levasseur, excellent sur la Porsche AR Sport, tandis que François Gullemin se montre une nouvelle fois très à l'aise au volant de sa Kadett. A noter la belle 4^{ème} place de ... Maxime Baillière, pour son premier rallye en copilote au côté de son papa. A noter également la dernière place - inhabituelle - de Jean-Marc Dhilly, qui a dû changer

Classement

1er Christophe Terriou/Anne Droulleau (Porsche 911 SC), 2. Jean-Pierre Levasseur/Michel Fournier (Porsche 911 SC), 3. François Gullemin/Patrick Chariot (Opel Kadett GT/E), 4. Hervé et Maxime Baillière (Porsche 911), 5. Jean-Luc Alfrero/Jean-Charles Bevilacqua (Renault 5 Turbo), 6. Christophe Regnier/Eric Desseix (Alpine A110), 7. Olivier et Pierrick Tan (Renault 5 Alpine), 8. Jean-Louis Humbert/Philippe Le Floch (Porsche 911 SC), 9. Denis Renaux/Jean-Luc Schwartz (BMW 2002 Ti), 10. Pierre Chariglione/Jacques Dayez (Alpine A110), 11. Jean-Philippe Le Cam/ Sébastien Sullam (Porsche 911), 12. Jean-Marie et Agnès Guinchard (Opel Kadett GT/E), 13. Jean-Marc Dhilly/Thomas Coustenoble (Alfa Romeo Giulia)

de roue en spéciale, après avoir tutoyé un rocher. ■

ARTICLES 2011

Rallye du Touquet 2011 (Rétro Course)



Assaillis de problèmes au cours de la première étape, Hervé et Élisabeth Baillière sont ensuite remontés jusqu'en septième position.

ses. Quant à Hervé et Élisabeth Baillière (Porsche 911 SC), ils sont relégués à la quatorzième place après s'être arrêtés dans le premier passage à Camiers. « La boîte à air s'est détachée et a bloqué l'accélérateur », expliquent-ils. Dans la seconde boucle, ils sont de nouveau retardés, par un problème de fixation de la rampe de phares.

Rallye de Dijon 2011 (Rétro Course)

Baillière trop gourmand ?

Le dimanche matin, Terriou a repris sa marche en avant, précédant une fois Levasseur, une autre Baillière, ces deux là se contestant la place de dauphin. Au terme de la troisième étape, c'est le pilote de la Rochelle qui se l'est attribuée. Mais Baillière n'est pas loin, à 12 secondes et à 33 de l'homme de tête. Aussi est-il tenté de frapper un grand coup dans la dernière longue spéciale (Arcenant-La Bussière), constituant l'entame de l'ultime étape. Toujours est-il que pour l'Allemande numéro 204, le rallye s'est achevé prématurément par une sortie de route définitive au cœur de cette ES 10 piégeuse à souhait, même par temps sec.

Rallye de Mâcon 2011 (Rétro Course)

l'ES 9 devant un Baillière (911 SC) échaudé par sa sortie au Dijon-Côte-d'Or, récidive dans la dernière spéciale pour asseoir définitivement sa belle troisième place. Bien moins armé avec sa

ARTICLES 2012

Rallye du Touquet 2012 (Rétro Course)



Au départ, l'objectif d'Hervé et Élisabeth Baillière était de monter sur le podium. Ils y sont parvenus en terminant 3^e avec une Porsche 911 SC, maintenant montée en voies larges.

ARTICLES 2013

Rallye des Routes du Nord 2013 (Rallye Magazine)

GRUPE N/FN (25 PARTANTS, 18 CLASSÉS)

Leaders : ES1 à 14 Lemaire - ES15 Jean. M.T. : Lemaire 8 - Jean & Vanraes 2 • **N4** (5 p, 3 cl) Leaders : ES1 à 14 Lemaire - ES15 Bret. M.T. : Lemaire 8 - Vanraes 4 • **N3** (3 p, 1 cl) Leader : Jean. M.T. : Jean 11 - Cailliau 1 • **N2** (8 p, 7 cl) Leaders : ES1 à 9 Stempflé - ES10 à 12 Baillière - ES13 à 15 Stempflé. M.T. : Baillière 6 - Stempflé 5 - Poulain 1 • **N1** (7 p, 5 cl) Leader : Bertin. M.T. : Bertin & Esclaffier 5 - Merland 2

SCRATCH (97 PARTANTS, 54 CLASSÉS)

(1ers F2-12) - 23. Grosccarret-Sasso (Saxo KC), à 11min22s8 (A6K) - 24. Stempflé-Barthelemy (106 S16), à 11min24s (1ers N2) - 25. M.Baillière-Clement (106 S16), à 11min24s6 (FN2) - 26. Wery-Kubin (Impreza WRX), à 11min27s9 (A8) - 27. D. & S. Rétaux (Impreza GT), à 12min07s2 (FA8) - 28. Ledoux-Faye (206 XS), à 12min42s3 (A6K) - 29. Flahaut-Herman (106 S16), à 12min52s8 (FN2) - 30. Hochedez-Yonnet (106 S16), à 13min15s7 (1ers A6) - 31. Poulain-Dhote (Saxo VTS), à 13min40s1 (FN2) - 32. Berger-Maerten (205), à 14min02s9

d'adversaires potentiels, Lemaire était frappé par la scoumoune à l'attaque de l'ultime ES. Jean qui restait sur le souvenir d'une sévère sortie en 2011, décrochait alors le gros lot au terme d'un brillant parcours entamé face à Cailliau puis affecté par une pénalité routière. Handicapé par des soucis de boîte, Bret emportait la mise en N4 devant Vanraes qui avait compromis ses espoirs en ne démarrant pas dans le parc de départ. En N2, Stempflé et le benjamin M. Baillière se livraient une âpre lutte émaillée de quelques figures de part et d'autre. Le 1er nommé a su conserver un mince avantage sur le poteau final. Pour ses débuts à ce niveau, Flahaut montait sur le podium. Bertin construisait son succès en N1 dans l'étape du samedi face à la jeune garde. Esclaffier parvenait à remonter son handicap face à un accrocheur Merland.

Rallye du Mont-Blanc 2013 (Rétro Course)



Hervé et Elisabeth Baillière ont signé de très bons temps, malheureusement le grippage des étriers de frein (ah, les descentes !) les a contraint à l'abandon. Ils terminent cependant en super-rallye.

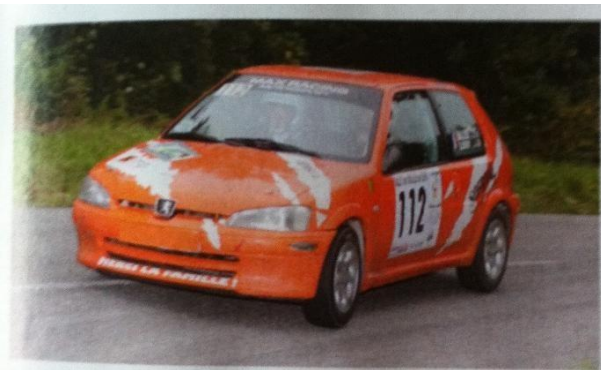
Rallye d'Envermeu 2013 (Baquet Magazine)



Bailliere n'a pas été long à prendre en main sa 106 S16.

pour avoir chauffé ses pneus. Gay a été impuissant face aux 106 de Dos Santos et Bailliere en N2, nou-

Rallye des Boucles de Seine 2013 (Baquet Magazine et Rallye Magazine)



En enlevant la N2, Bailliere se positionne comme un futur client de la catégorie.

plaquettes de frein. Egels ne subtilise qu'un temps de classe à Bailliere en N2, leader de bout en bout.

l'arrivée de l'ES1. Superbe course de Maxime Bailliere en N2, Arthur Vay prend

Finale VHC Flandre Opale 2013 (Rétro Course)

excellent second. Victime d'une sortie, Hervé Bailliere (Porche 911 SC), renonce le samedi matin alors qu'il occupe la 3ème place au général. Amaury Eloy (Ford Escort) vainqueur de

Rallye Charlemagne 2013 (Baquet Magazine et Rallye Magazine)

Barbosa est plus loin. En N2, Bailliere domine largement les débats mais une touchette contre une maison ouvre son train avant, c'est l'abandon. Stempfle prend alors l'avantage sur Delattre, Gallet se retire à cause d'une surchauffe moteur; Louchez auteur d'une course régulière monte sur la 3ème marche

Acteur d'un départ canon en N2, le jeune M. Bailliere quittait hélas la scène en début d'après-midi. Stempfle reprenait alors le flambeau devant Hergault qui sortait à son tour, et s'imposait en définitive, devant le local Delattre. En

ARTICLES 2014

Rallye Bordeaux Aquitaine 2014 (Echappement Classic)



Rallye Epernay 2014 (Baquet Magazine)

La phrase du rallye

Christelle Clement, co-pilote de Maxime Bailliere
« Nous savions à l'avance que c'était un rallye difficile avec peu d'adhérence, long et piégeux et que nous n'avions pas le droit à l'erreur »

Rallye Dijon 2014 (Baquet Magazine)

Groupe F2000

Artzner part le plus vite, malheureusement il est contraint à rendre son carnet plus vite que prévu au soir de la première journée sur ennui mécanique et laisse sa place à Batteau qui ne la quitte plus et remporte le groupe devant Chkondali et Ph.Farge. En F2000/14, D.Farge était parti le plus vite mais un

problème de freins le contraint à l'abandon, Chkondali est le plus rapide devant Ph.Farge et Bailliere. Dans la classe F2000/13 derrière Batteau, Sessa et Beaurin complètent le podium. Seul concurrent en F2000/12, Jovin termine à la cinquième place dugroupe. Dans la classe F2000/11, Meurat et Laurenzano-Barraud n'ont pu rejoindre l'arrivée.

Rallye Lyon Charbonnières 2014 (Rétro Course)

et une panne de radio ». Les années se suivent et ne se ressemblent heureusement pas pour Bailliere. En 2013 il était sorti, cette fois il monte sur le podium, « je suis à ma place, les R5 Turbo étaient intouchables ».

Rallye Chinon 2014 (Baquet Magazine)

Groupe F2000

Une fois n'est pas coutume, ce sont les F2000/13 qui dominent. Il faut dire que Coignard et Léon se livrent, depuis quelques courses, des combats homériques. Après l'abandon de Baillière sur sortie, lvaldi semblait intouchable en 2 litres. Mais 2 fautes permettent au sympathique Lettelier de remporter sa 1ère victoire de classe. En F2000/12, Loïc Pasquet a beau forcer pour sauver l'honneur de la famille, il ne parvient pas à passer devant Solnais parti plus fort, Pelourde complète le podium.

Rallye de Mâcon 2014 (Rétro Course)



loin. Coup de théâtre dans l'ES 10. Baillière ne sera pas sur le podium et dégringole à la dernière place. Une crevaison ruine tous ses espoirs de savourer le champagne au pays des vins de Mâcon. Del Fiacco sait qu'il doit



Le jeune Baillière clôture le top 5 du F2000/14.

Groupe F2000

A domicile Bernollin décroche la F2000/14, les frères Farge augmentent le rythme face à Clovis. Frantz bute au pied du podium talonné par le jeune Baillière qui signe une fois de plus des chronos appréciables. D.Petit était dans le coup, mais un bris de support moteur l'oblige à rendre le carnet. La bagarre des F2000/13 fait rage, impressionnant comme à son habitude N.Grosjean prend les commandes et les garde jusqu'à la fin s'offrant même la victoire de groupe pour son anniversaire. Artzner a renoncé sur un souci mécanique. Batteau hisse ses voiles et devance Prost et Cousin. En F2000/12, Chauvin connaît son tout premier succès, Potet se place en 2e position, Mercky accroche la 3e place. Course solitaire de Jovin en F2000/11.

ARTICLES 2015

Divers 2015 (Baquet Magazine)



Suite à leur sortie de route au Rallye d'Autun, Maxime et Christelle travaillent sur une nouvelle Clio RS F2000/14. Objectif, le Championnat de France 2e division. Si tout va pour le mieux, ils nous donnent rendez-vous au rallye des Vins de Champagne en Mars prochain pour les premiers tours de roues de la nouvelle monture.

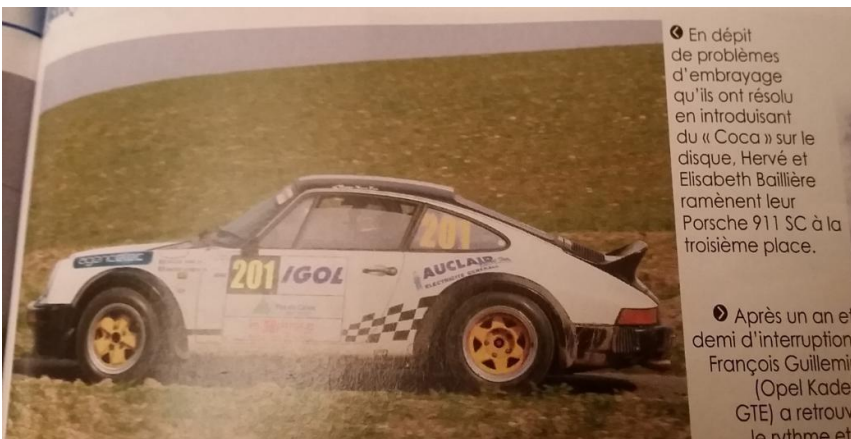
Suite à leur sortie de route au Rallye d'Autun, Maxime et Christelle travaillent sur une nouvelle



Topic remontage de la nouvelle voiture :

<http://forum-rallye.com/index.php?/topic/484-clio-rs2-f214/>

Rallye du Touquet 2015 (Rétro Course)



◆ En dépit de problèmes d'embrayage qu'ils ont résolu en introduisant du « Coca » sur le disque, Hervé et Elisabeth Baillière ramènent leur Porsche 911 SC à la troisième place.

◆ Après un an et demi d'interruption, François Guillemin (Opel Kadet GTE) a retrouvé le rythme et

Rallye de Dijon 2015 (Baquet Magazine)

Groupe F2000

La 106 de Grosjean a encore frappé et s'impose face aux frères Parent et D.Farge. Grosjean remporte également la classe F2000/13 devant Josserand. 1er leader de la classe F2000/14, Entz sort, Parent récupère la victoire devant D.Farge et Burtin. A noter la belle course de Baillière, 12e au général, 3e du Gr et 2e F2000/14 avant de rétrograder au classement, cardan sectionné dans l'ultime ES. Dans la classe 12, Jovin est le plus rapide face à Gerbenne. Encore seul mais encore à l'arrivée malgré quelques soucis, la famille Bottala remporte la F2000/11.

Rallye de la Drôme 2015 (Echappement Classic)



Hervé et Elisabeth Baillière (Porsche 911 SC) ont roulé fort tout en s'amusant, décrochant la 4^e place dans le dernier chrono.

Daniel Paqueraud et Bernadette Teillard s'imposaient en Groupe 1 à bord de leur VW Golf GTI. Un retour pour le pilote, sa dernière participation à l'épreuve remontant à 1997 !

Rallye du Mont-Blanc 2015 (Rétro Course)



Les époux Baillière à l'attaque. Mais la troisième place leur a échappé.

Finale VHC Samer 2015 (www.ffsa.org)

FAITS MARQUANTS VHC :

La Finale de la Coupe de France des Rallyes VHC se déroulait également ce week-end sur les routes du Boulonnais avec 7 ES au programme.

Lauréat en 2013, Frédéric Chambon (Porsche 930 T) est contraint à l'abandon avant même le départ. Il repartait en Super Rallye aujourd'hui (et abandonnait de nouveau).

Alors qu'il dominait la première étape, Laurent Bayard (Ford Escort Mk1) était exclu en fin de journée.

Leader à l'entame de la seconde journée, François Guillemain devait finalement se contenter de la troisième place, à seulement six secondes de la victoire, après une ES6 moyenne.

Comme en moderne, le final était à couper le souffle : trois dixièmes séparaient les deux hommes de tête avant le dernier secteur chronométré ! Et c'est finalement Pierre Moncharmont (Porsche 991 SC) qui l'emporte devant Hervé Baillière (Porsche 991 SC) pour ... trois dixièmes ! (ex æquo dans la dernière ES).

CLASSEMENT FINAL PROVISOIRE :

1. Pierre Moncharmont (Porsche 911)
2. Hervé Baillière (Porsche 911) à 0sec3
3. François Guillemain (Porsche 991) à 6sec6

QUELQUES DECLARATIONS :

Pierre Moncharmont, 1^{er} VHC :

« Après ma saison en Bourgogne où j'ai remporté 4 victoires cette année, je suis heureux de gagner ici dans le Nord. J'ai vraiment attaqué aujourd'hui pour essayer de remporter la victoire. Après notre erreur du samedi, il a fallu tout donner ce dimanche. Je gagne avec seulement 3 dixièmes d'avance, et donc je suis très heureux bien sûr. Je garderai un excellent souvenir de la bagarre avec Hervé Baillière et j'ai une grosse pensée pour François Guillemain qui est resté très longtemps en tête. »

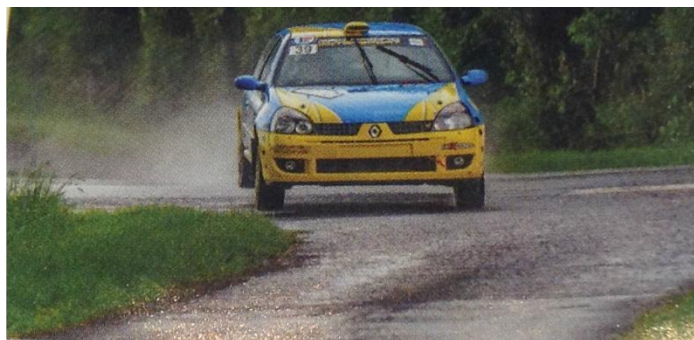
Hervé Baillière, 2^{ème} VHC :

« C'est hier en fait que je perds la course après un tout droit, un problème d'alternateur et plus de phares en pleine nuit ! On a attaqué très fort ce samedi. On perd seulement pour 3 dixièmes mais ce n'est pas grave car on s'est fait plaisir au volant d'une voiture extraordinaire et efficace avec la bonne monte pneumatique... Et puis on est déjà Champion de France Groupe 4. »

ARTICLES 2016

Rallye Vallée du Cher 2016 (Baquet Magazine)

Le pilote du jour : Maxime Baillière effectuait son 1er rallye sur une Clio Ragnotti N3. Le résultat est au-delà de ses espérances : 5e scratch après avoir réalisé un 3e temps dans l'ES8.



| ...Baillière (1er N3) a été un adversaire très coriace.

Groupe N : Francière a pris un bon départ, mais malheureusement sa course est vite interrompue par un problème de remontée d'huile. Il laisse Caplan et Baillière en découdre. Très belle course de ces 2 pilotes, qui tourne à l'avantage de la Mitsu, mais pour seulement quelques secondes. Baillière se rattrape avec la classe N3. Un trait par rapport à ce...

Caplan se console avec la victoire du Gr N arrachée face à un excellent Baillière qui ne termine qu'à 3s du pilote berrichon. Victoires de groupes également pour Gardan (F2000) et Blayon (R) qui profitent tous 2 de l'hécatombe.

Rallye Vallée du Cher 2016 (Echappement)

VALLÉE DU CHER (41)

Tout réussit à Cosson



Après l'abandon prématuré de Faucher (électronique), deux fautes coûtaient d'entrée 15" au Berrichon qui faisait ensuite jeu égal avec le pilote de la Porsche. Mais la spéciale de nuit était fatale à Morin, victime d'un double tonneau, les premiers de sa carrière ! Cosson avait fait le break sur un trio composé de Fauquet, Longépé et Launay... Le lendemain, sous la pluie, le rallye, d'entrée, perdait Longépé et Launay (mécanique), tandis que Cosson ne relâchait pas son effort et régala le public avant de s'imposer avec plus de 2' d'avance sur Fauquet qui reprenait confiance. Après des débuts prudents, Taf-fonneau, sur une Porsche de loca-

tion, revenait dans le match pour arracher la troisième place. Duel indécis en Groupe N entre Caplan et le jeune et prometteur Baillière qui s'incline pour 3" seulement ! Après une cascade d'abandons en Groupe R, Gledel renonçait dans l'ultime ES, laissant la victoire à Blayon, le premier surpris. Courses solides pour Gardan (F2000) et Antier (A7) et contrat rempli pour Jacquot (N2), Fouquet (A6) et Lihoreau (N1) après la sortie de Jeannin.

F. Fayman

RALLYE NATIONAL

20-22 mai. Organisé par l'Ecurie 41 et l'ASACO Perche-Val de Loire. Ligue du Centre-Val de Loire. CdF/coef. 3. 65 partants. 40 classés.

COUPON REponse / CONTACT



Offre de partenariat avec MAX RACING MOTORSPORT

La société

Adresse

CP..... Ville.....

Représenté par M

Fonction Tel.....

- Je souhaite être contacté par MAX RACING MOTORSPORT
- Je souhaite être partenaire de MAX RACING MOTORSPORT
 - Achat direct de matériel (voir avec les responsables)
 - Dons pour un montant deeuros
 - Par chèque à l'ordre de Max RacingMotorsport
 - Par virement

Coupon à retourner par courrier à :

MAX RACING MOTORSPORT
19, Rue du Château
91 590 d'Huison-Longueville

contact@max-racing-motorsport.com

06 11 46 71 30

Automobile Club
Formation Automobile



Le Clos Saint-Martin
Hôtel & Spa ****

IGOL.
COMPETITION



E. Leclerc
Surgères

A.R. Sport
La Rochelle

Groupe **Barbier**
AUTOMOBILES

artrou
centre commercial

E. Leclerc

Civill Rochelais
Location

RENAULT
SPORT

SPECIALISTE
ARTHUR DE SOUSA
Tonnay Charante

NEGO
TRUCKS
www.negotruck.com

FERRIÈRES
automobiles

france
PARE-BRISE

interiles

DESK CENTRE
Jeapi **AGIR**

AXA JPH. QUATRE C. MO

CSA CABINET SUITE comptabilité

NIORT



FINALES 2014

COUPES DE FRANCE DES RALLYES

17-18-19 Octobre

la Charente
Maritime

La Rochelle

FINALES 2014
ROCHELLE
Charente Maritime

MERCI D'AVANCE POUR VOTRE SOUTIEN !



« Le Rallye : Plus qu'un sport, une passion, un défi »

www.max-racing-motorsport.com